



DIMENSIONS

A	2 950	3 350	3 750	4 350
B	4 260	4 960	5 660	6 740
C mini	4 320	5 000	5 680	
C maxi	4 430	5 130	5 790	6 780
benne (1)	3 700			
D	6 060	6 760	7 460	8 540
*E maxi	6 230	6 930	7 590	8 580
J	1 700	2 000	2 300	2 780
K mini	1 760	2 040	2 320	
K maxi	1 870	2 170	2 430	2 820
P	2 560	2 960	3 360	3 960
Y	345	410	465	570
	à	à	à	
	400	460	520	
R. braquage	5 750	6 350	7 000	8 000

POIDS (kg)

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m
Châssis cabine *	2 870	2 920	2 950	3 070
S/essieu AV	2 130	2 130	2 130	2 160
essieu AR	740	790	820	910
Charge totale	5 930	5 880	5 850	5 730
P. T. C.	8 800	8 800	8 800	8 800
Maxi S/essieu AV	3 130	3 130	3 130	3 130
essieu AR	5 850	5 850	5 850	5 850

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

* non compris ferrures et accessoires
(1) Avec porte-roue derrière cabine - Benne exclue sur les autres empat. - Pour benne plus longue, nous consulter

camions

UNIC

FIAT

UNIC P6A

VOSGES 6

porteur 8,8 t

cabine avancée basculable

moteur 110 ch

MOTEUR

UNIC type L 32 SD - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 101 mm
 Cylindrée 4 493 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 12 CV
 Puissance réelle 110 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 35 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11"

BOITE DE VITESSES

UNIC 8 MTHR
 4 rapports AV dont 3 synchronisés

Rapports				
1	2	3	4	AR
0,160	0,323	0,593	1	0,137

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 8,8 t
7 x 41	4,3	75	28,6 %
8 x 41	4,9	85	25 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Sections : 222 x 75 x 7 mm pour empat. 4,35 m
 222 x 73,4 x 5 mm pour les autres empat.

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs,
 flexibilité 7,7 %
 AR : points fixes et jumelles + Evid-Gom,
 flexibilité 3,75 %

DIRECTION

Vis globale et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8kg/cm² -
 et circuit hydraulique
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets
 agissant sur les roues AR
 Surface de freinage 2 760 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
 et sa dépose immédiate
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de
 cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique -
 indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau -
 totalisateur journalier
 Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier -
 vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées
 montoires
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs
 orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

8-19, 5 XT ou SP/SC

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma CA 100
- Prise de mouvement 5,5 mkg ou 21,5 mkg - 8
 ou 30 ch à 1 000 tr/mn
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Pneumatiques 9 19,5 XT
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif
 des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
 sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F